

**แบบฟอร์มการเขียนแบบถอดประสบการณ์เรียนรู้ ด้าน... การเผยแพร่ผลงานวิจัยและงาน
สร้างสรรค์และ ทำPoster**

1. **ชื่อ-สกุล ผู้เล่าเรื่อง** เรืออากาศโท ดร.ประพนธ์ จิตตะปุตตะ คณะ สถาบันการบิน
2. **ชื่อ-สกุล ผู้บันทึก** เรืออากาศโทดร.ประพนธ์ จิตตะปุตตะ คณะ สถาบันการบิน
3. **บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้เล่าเรื่อง**

ร.ท.ดร.ประพนธ์ จิตตะปุตตะเป็นอาจารย์ประจำคณะ สถาบันการบิน มหาวิทยาลัย
รังสิต อุดมศึกษาผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ สถาบันการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม ซึ่งอาสาทำ
หน้าที่ผู้ประสานงานและดำเนินการ หรือเป็นผู้แทนของคณะ สถาบันการบิน สวมบทบาท
เข้าเป็นเจ้าภาพร่วมทำการรวบรวมบทความวิจัยทางด้านการบินและการจัดการ โลจิสติกส์
เพื่อนำผลงานในการนำเสนอในการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ มหาวิทยาลัยรังสิต
ประจำปี 2562 และน่าจะเป็นความภูมิใจอย่างยิ่งในรอบเข้าปีที่ 14 ของสถาบันการบิน
มหาวิทยาลัยรังสิต ยังไม่เคยเห็นผลงานทางวิชาการด้านการบินแสดงผลงานทางนานาชาติ
ในมหาวิทยาลัยรังสิตมาก่อน

4. **เรื่องที่เล่า**

เนื่องจากเป็นผู้อาสาสมัครที่จะเข้าร่วมเป็นเจ้าภาพในการรวบรวมนำเสนอบทความ
ในวัน ศุกร์ที่ 26 เมษายน 2562 โดยมีหัวข้อเรื่อง “ Asian Together for Big Data
Management in Science and Technology, Education and Social Commence “ ใน Session
ของ “ Aviation & Logistics Research, Symposium ”

5. ความเป็นมาของเรื่องที่เล่า

โดยที่ทางสถาบันวิจัย มหาวิทยาลัยรังสิตมีหนังสือแจ้งที่ สวจ 6500/679 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2561 ลงนาม โดย ร.ศ.ดร.กานดา ว่องไวลิขิต ผู้อำนวยการสถาบันวิจัย ให้คณะ หรือสถาบันส่งแบบตอบรับเข้าร่วมจัดงานประชุมวิชาการระดับนานาชาติ ประจำปี 2562 ซึ่งทางสถาบันการบินมีความเห็นว่าในรอบย่างเข้าปีที่ 14 ของสถาบันการบินยังไม่เคยมี บทความวิจัยนำเสนอทางด้านการบินในการประชุมวิชาการระดับนานาชาติมาก่อน จึงให้ ร.ท.ดร.ประพนธ์ จิตตะปุตตะ เป็นตัวแทนดำเนินการร่วม และทาง ตัวแทนก็น้อมรับยินดี เป็นอย่างยิ่งที่พร้อมเข้ามาเป็นเจ้าภาพร่วมจัดเตรียมบทความวิจัยจากเพื่อนๆ และลูกศิษย์ ระดับปริญญาโทและปริญญาเอกจากสถาบัน หรือมหาวิทยาลัยต่างๆ ได้รวบรวมเข้ามา นำเสนอ 6-10 บทความวิจัยในงานครั้งนี้ และอยู่ใน Session ของ Aviation & Logistics Research, Symposium

6. วิธีการ/ขั้นตอน หรือกระบวนการที่ทำให้งานนั้นประสบความสำเร็จ เทคนิคหรือกลยุทธ์ที่ใช้ ผู้มีส่วนร่วม อุปสรรคหรือปัญหาในการทำงาน และแนวทางการแก้ไข

ด้วย ร.ท.ดร.ประพนธ์ จิตตะปุตตะ มีส่วนเกี่ยวข้องทางด้านการบิน ไม่ว่าจะเป็นผู้ มีประสบการณ์ในการบินและการควบคุมจรวดทางอากาศ และการจัดการด้านการบินและมีประสบการณ์การจัดการสินค้าทางอากาศและ โลจิสติกส์ และทำการสอนทางด้านการบิน เป็นภาษาอังกฤษ มีส่วนเกี่ยวข้องทางด้านนี้มา 42 ปี และเป็นผู้บริหารทางวิชาการ โดยมี ตำแหน่งอดีตรองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สถาบันการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ภายใต้การ ควบคุมดูแลของกระทรวงคมนาคมและยังสมทบกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัด นครราชสีมา โดยเป็นผู้ร่วมริเริ่มให้สถาบันการบินพลเรือนเข้าสมทบกับมหาวิทยาลัยของ รัฐบาล ซึ่งเป็นผลดีต่อนักศึกษาของสถาบันการบินพลเรือน(สบพ.) ซึ่งได้รับปริญญาบัตร กับมหาวิทยาลัยฯ ทั้งปริญญาตรีและปริญญาโท ซึ่งนักศึกษาปริญญาโทของสถาบันการบิน พลเรือนหลายคนได้รับมาเป็นที่ปรึกษาและตัวผู้เล่าเองเป็นผู้ทรงคุณวุฒิประจำ และส่งเสริม

ให้บัณฑิตและมหาบัณฑิตได้สำเร็จการศึกษาเป็นจำนวนมาก จนกระทั่งปัจจุบันมาเป็นอาจารย์ประจำและหัวหน้าสาขาธุรกิจการบินที่คณะกรรมการท่องเที่ยวและการบริการ(วิทยาลัยการท่องเที่ยวและการบริการ ณ ปัจจุบัน) ตั้งแต่ปี 2550-1552 และปี พ.ศ. 2553 เป็นอาจารย์ประจำสถาบันการบิน จนถึงปัจจุบัน (2562) จึงเห็นสมควรอย่างยิ่งที่ได้เชิญเพื่อนๆและอาจารย์ที่เคยเป็นลูกศิษย์จากหลายสถาบัน หรือหลายมหาวิทยาลัยในประเทศไทยเข้ามานำเสนอบทความวิจัยเป็นภาษาอังกฤษ ซึ่งผู้บอกเล่าเองเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและให้คำปรึกษา ร่วมกับนักศึกษาระดับปริญญาโทหลายสถาบันที่เกี่ยวข้องทางด้านการบิน จึงติดต่อรวบรวมบทความวิจัยได้ประมาณ 6 บทความ พร้อมทั้งเป็น Peer Review ให้กับทุกบทความ ด้วยประสบการณ์ที่สำเร็จการศึกษามาทางวิชาเอกการสอนภาษาอังกฤษ คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ตั้งแต่ปี 2514 เข้ามารับราชการกองทัพอากาศมาเป็นศิษย์การบิน นายทหารต้นหน และนายทหารควบคุมจราจรทางอากาศ ตั้งแต่ปี 2514-2523 และมาทำการเรียนการสอนที่ศูนย์ฝึกการบินพลเรือน กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม และเปลี่ยนชื่อเป็นสถาบันการบินพลเรือนภายใต้การดูแลโดยตรงจากกระทรวงคมนาคม จนถึงปี 2550 ตำแหน่งครั้งสุดท้ายเป็นรองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ สถาบันการบินพลเรือน เกษียณงานเมื่อปี 2550 และเดือน พฤศจิกายน 2550 มาเป็นอาจารย์ประจำที่มหาวิทยาลัยรังสิตตั้งได้กล่าวมาแต่ต้นแล้ว ปัจจุบันทำการสอนและบรรยายเป็นภาษาอังกฤษมาตลอด หรือ Bi-Lingual Language แต่ 70% จะใช้ภาษาอังกฤษในการนำเสนอในการเรียนการสอนอยู่ตลอดเวลา รวมประมาณ 40 ปี ด้วยกัน

อุปสรรคที่ประสบคือต้องประสานงานรวบรวมบทความและอ่านแก้ไขให้ทุกคนใช้เวลาานต้องมีการแก้ไขมาก ทำให้การรวบรวมบทความล่าช้า เดิมทีจะมีบทความถึง 10 บทความวิจัย แต่สุดท้ายจึงมีบทความ 6 บทความด้วยกันที่ค่อนข้างดีเยี่ยม ต้องใช้ความอดทนและการประสานงานที่ดีพอสมควร

7. ผลลัพธ์หรือความสำเร็จที่เกิดขึ้น และสิ่งผู้เล่าเรื่องที่ได้เรียนรู้จากประสบการณ์ดังกล่าว

ผู้เล่าเรื่องมีความสุขที่ได้ใช้การประสานงานตามหลักการที่เรียนมาทั้งปริญญาตรี โท และเอก ของผู้เล่าเรื่องเอง ซึ่งใช้ภาษาอังกฤษ การจัดการบริหารการติดต่อประสานงาน ประกอบกับการที่เป็นครูและเพื่อนและใช้เวลาควบคุมการทำงาน ได้ประสบการณ์เพิ่มมากขึ้น แม้แต่ความเป็น Aging Period ก็ตามแต่ยังมีความสนุกต่อการทำงานและศึกษาต่อไป อีกทั้งอยากตอบแทนมหาวิทยาลัยรังสิตที่ทางท่านอธิการบดีและรองอธิการบดี ฝ่ายวิชาการและฝ่ายการเงินที่ให้ทุนอุดหนุนในการศึกษาคุณวุฒิบัณฑิตทางรัฐประศาสนศาสตร์แม้ว่าจะได้ทุนเพียงครั้งเดียวก็ตาม ซึ่งสำเร็จเป็นรุ่นแรกของสาขาวิชานี้ มีความสุขที่ได้ทำงานทางด้านวิชาการและทางด้านวิจัยต่อไป และผู้เล่าเองได้นำเสนอเป็น Poster ซึ่งออกแบบเองและฝ่าย IT ของคณะ/สถาบันช่วยตกแต่ง Design ออกมาได้เป็นอย่างดีเป็นที่น่าพอใจเป็นอย่างมาก